



## Mécatronicien-ne d'automobiles (véhicules utilitaires) CFC

Le mécatronicien exécute de nombreux contrôles et travaux pour maintenir et réparer différents types de véhicules lourds. Après avoir identifié le problème, il se charge de réparer le dysfonctionnement afin d'assurer le bon fonctionnement du véhicule ainsi qu'une sécurité maximale pour ses utilisateurs.

### Tâches principales

- Exécuter les travaux de réparation et de révision sur les véhicules routiers (autobus, minibus et véhicules de service)
- Rechercher et diagnostiquer les pannes hydrauliques, pneumatiques, électriques et électroniques
- Effectuer les contrôles de préparation aux expertises
- Utiliser des outils informatiques pour rechercher des pannes et programmer diverse boîtiers électroniques

### Formation

Durée de la formation : 4 ans

L'apprenti travaille trois jours et demi au sein de l'entreprise et suit des cours professionnels théoriques à raison d'un jour et demi par semaine. Il assiste chaque année à des cours pratiques interentreprises sous forme de module d'une durée d'une à deux semaines.

### Environnement

Le mécatronicien exerce sa profession dans un garage ou un atelier de réparation, essentiellement à l'intérieur, mais parfois à l'extérieur lors de dépannage. En règle générale, son horaire de travail est régulier.